

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA
0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Parkirišče PARK and RIDE
kratek opis gradnje	Projekt zajema ureditev območja, ki se nahaja južno od pokopališča in je trenutno v slabem stanju. Predvidena je razdelitev območja na dva dela. Del bo namenjen obiskovalcem pokopališča, na drugem delu pa se predvidi javno parkirišče z obračališčem, ki bo omogočilo prihod in obračanje vozil javnega prevoza. V sklopu parkirišča se poleg parkirnih mest za osebne avtomobile in turistične avtobuse, predvidi tudi polnilnico za električne avtomobile in kolesa ter se postavi klopi. Uredi se javno razsvetljavo in odvodnjevanje.

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

VRSTE GRADNJE **Nova gradnja**

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI
(IZP, DGD, PZI, PID)	☐ sprememba dokumentacije
številka projekta	033-21

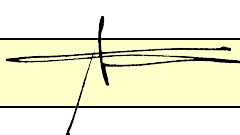
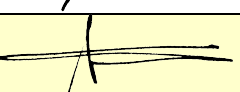
PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	2 Načrt gradbeništva
številka in naziv načrta	0/2 Vodilni načrt
številka načrta	033-21 -02
datum izdelave	November 2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	
identifikacijska številka	IZS G-2435	
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	AC&P INŽENIRSKI BIRO d.o.o.	
naslov	Tovarniška cesta 26 5270 Ajdovščina	
vodja projekta	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	
identifikacijska številka	IZS G-2435	
	podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	ANDRAŽ CEKET	
	podpis odgovorne osebe projektanta	

S.1 OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva

INVESTITOR

OBČINA KOBARID
Trg svobode 2, 5222 KOBARID

OBJEKT

Parkirišče PARK AND RIDE

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PZI

ZA GRADNJO

Nova gradnja

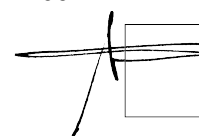
PROJEKTANT IN
ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA

AC&P inženirski biro d.o.o.
Tovarniška cesta 26, 5270 Ajdovščina
ANDRAŽ CEKET

 AC&P inženirski biro
Tovarniška c. 26 / 5270 Ajdovščina

POOBLAŠČENI INŽENIR

ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2435

 ANDRAŽ CEKET
univ.dipl.inž.grad.
IZS G - 2435

VODJA PROJEKTA

ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2435

 ANDRAŽ CEKET
univ.dipl.inž.grad.
IZS G - 2435

ŠTEVILKA PROJEKTA

033-21

KRAJ IN DATUM IZDELAVE

AJDOVŠČINA, oktober 2021

S2 KAZALO VSEBINE NAČRTA 033-21

S2	KAZALO VSEBINE NAČRTA 033-21	3
S.3	PROJEKTNNA NALOGA	5
T	TEHNIČNI DEL	9
T.1	TEHNIČNO POROČILO	9
T.1.1	SPLOŠNO 9	
T.1.1.1	Obstoječe stanje	9
T.1.1.2	Predvideno stanje	9
T.1.1.3	KOMUNALNI VODI	10
T.1.1.4	UPORABLJENI PREDPISI	10
T.1.1.5	OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE	10
T.1.1.6	PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE	10
T.1.2	DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	11
T.1.2.1	Hidrološki in klimatski pogoji	11
T.1.2.2	Projektni podatki za dimenzioniranje voziščne konstrukcije	11
T.1.2.2.1	Prometne obremenitve	11
T.1.2.2.2	Terenske in laboratorijske preiskave	11
T.1.2.2.3	Predlog izvedbe	11
a	Sestave voziščnih konstrukcij	12
T.1.2.2.4	Kvaliteta in vgradljivost materialov ter zgostitev	12
T.1.2.2.5	Zgostitev in nosilnost slojev konstrukcije	12
T.1.3	DEFINIRANJE PROJEKTNE REŠITVE	13
T.1.3.3	Opis elementov projektne rešitve	13
T.1.3.3.1	Ceste in površine za stoječ promet	13
T.1.3.3.2	Površine namenjene pešcem	13
T.1.3.3.3	Odvodnjavanje	13
T.1.3.3.4	EE inštalacije	13
T.1.3.3.5	Urbana oprema	13
T.1.3.3.6	Ekološki otok	13
T.1.3.4	Sestava tlakov	14
T.1.3.4.1	Površine namenjene motoriziranemu prometu (T1)	14
T.1.3.4.2	Površine namenjene pešcem in kolesarjem (T2)	14
T.1.3.4.3	Utrjene betonske bankine (T3)	14
T.1.3.4.4	Nasute drenažne površine (T4)	14
T.1.4	TEHNOLOGIJA GRADNJE	15
T.1.4.1	Pričetek gradnje	15
T.1.4.2	Tlakovane površine	15
T.1.4.3	Urbana oprema	15
T.2	PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO	16

G	RISBE.....	17
---	------------	----

S.3 PROJEKTNÁ NALOGA

Številka: 430-5/2021

Datum: 13.04.2021

Naziv projekta: Parkirišče » PARK AND RIDE (P+R) »

PROJEKTNÁ NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije za » PARK AND RIDE (P+R)

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Parkirišče na parc. št. 377/10 k.o. Kobarid se nahaja na obrobju obrtne cone Kobarid in je v slabem stanju.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Z ureditvijo je smiselno, da se parkirišče poudari z njenim oblikovanjem, to je predvsem z izborom materialov, urbane opreme in zelenja. Zato tudi ni podanih omejitev tako višinskih kot tudi ne tlorisnih, treba pa je dosledno upoštevati usmeritve prostorskih aktov, strokovnih podlag in prilog. Vsi elementi ureditve morajo biti zasnovani iz trajnih materialov in oblikovani tako, da omogočajo enostavno vzdrževanje.

Dosedanje degradirano območje parkirišča pri pokopališču v Kobaridu bo sonaravno urejeno v parkirišče, ki bo omogočilo urejeno/varno parkiranje avtov in s tem odmik ter omejevanje motoriziranega prometa in parkiranja od območja pokopališča. Omogočilo bo tudi prihod& obračanje vozil javnega prevoza na obrobju Kobarida in nadaljevanje poti proti območju Triglavskega narodnega parka z javnim prevozom HOP ON – HOP OFF ali peš oziroma s kolesom do središča Kobarida ter do naravnih in kulturnih točk v okolici Kobarida. Lokacija bo omogočila varnejše parkiranje koles in e-koles, s tem pa spodbujanje mehke mobilnosti.

Parkirišče se smiselno razmeji na:

- »javni« del, za javni prevoz z HOP ON – HOP OFF, z obračališčem, tremi p.m. za turistične avtobuse, 15 p.m. za osebne avtomobile, polnilnico za električne avtomobile ter električna kolesa;
- preostali del parkirišča se nameni obiskovalcem pokopališča in se ga »loči« oz. omeji npr. z časovnico parkiranja na maksimalno dve uri.

Izvedba parkirišča mora upoštevati servisni dostop k pokopališču (parcele 377/29 in 364/3 k.o. Kobarid).

3.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Pri izdelavi je potrebno upoštevati občinski OPN – le ta izvedbo dopušča, upoštevanjem vseh določil Gradbenega zakona (Ur. list RS 61/2017 z dne 2.11.2017 ter dopolnitve) in iz tega zakona

objavljenimi pravilniki, skladno z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji in tehničnimi predpisi ter standardi, ki veljajo na področju urejanja PARKIRIŠČ, ob upoštevanju Uredbe o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. [37/18](#)) .

Pri izdelavi načrtov naj projektant upošteva Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov ter Navodila IZS o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije.

Predmet naročila je izdelava projektne dokumentacije:

IDP (idejni projekt, ni predpisan kot obvezna sestavina za pridobitev upravnih dovoljenj s strani države povezanih z graditvijo objektov. V tem delu je mišljen kot seznanitev investitorja in uporabnikov ter potrditvi rešitve za nadaljnje faze izdelave projektne dokumentacije) .

IZP -idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev,

DGD - projektna dokumentacija za gradbenega dovoljenja,

PZI - projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje.

IDP se mora naročniku oziroma predstavniku naročnika v potrditev pred dejanskim pričetkom izdelave projekta IZP.

IZP, DGD in PZI se izdelata skladno s predpisi in to projektno nalogo, pri čemer je še posebno pozornost potrebno nameniti izdelavi podrobnejših popisov po glavnih elementih in količinam potrebnih gradbenih in gradbeno – obrtniških del, ki bodo omogočali naročniku pripraviti naročilo po enotnih količinah in obračun po dejansko izvedenih količinah. Ker morajo biti popisi pripravljeni tako, da ponudnikom za izvedbo del omogočijo natančno določitev predvidenega obsega in vsebine potrebnih del ter naročniku obračun po dejansko izvedenih količinah, je v ta namen potrebno izdelati tudi podrobnejše projektne rešitve oziroma tudi PZI, statično stabilen objekt skladno z veljavnimi normativi in standardi za javne objekte, vključno s pridobitvijo vseh potrebnih projektnih pogojev in soglasij na projekt za izvedbo projektiranih del, hkrati projektant izdelata tudi projektantski predračun, ki ga posebej predloži naročniku in ni sestavni del PZI dokumentacije.

Vsa dokumentacija mora biti izdelana z upoštevanjem Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l. RS, št. 36/2018).

Projektant pripravi DGD v treh izvodih, PZI v šestih izvodih, ločeno za posamezne faze vključno s pridobljenimi soglasji pristojnih ~~soglasodajalcev~~ .

Vsa dokumentacija: IZP-ja, DGD in PZI se naročniku dostavi tudi v digitalni obliki (formati besedila PDF, Word in ~~excel~~, ter formati načrtov PDF in DWG) na CD mediju.

Celotna lokacija spada pod območje za katerega je določena spomeniška zaščita, kot arheološko območje.

~~Tangiranost~~ z javno infrastrukturo – telekomunikacijski vod.

4.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Skladno z določil Gradbenega zakona (Ur. list RS 61/2017 z dne 2.11.2017 ter dopolnitve).

5.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

6.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

Geodetski načrt naroči izbrani izvajalec.

7. Cestna razsvetljava

Javna razsvetljava se predvidi na t.i. »javnem delu«.

8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

9. Odvodnjavanje

Potrebno je urediti ustrezno odvodnjavanje parkirišča/ ceste in ga navezati na obstoječo meteorološko kanalizacijo. Potrebno je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

10. Katastrski elaborat

Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na DWG (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN. Pridobljeni digitalni geodetski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.

11. Ciljni terminski plan izdelave projektne dokumentacije

IDP (idejni projekt, ni predpisan kot obvezna sestavina za pridobitev upravnih dovoljenj s strani države povezanih z graditvijo objektov. V tem delu je mišljen kot seznanitev investitorja in uporabnikov ter potrditvi rešitve za nadaljnje faze izdelave projektne dokumentacije) - 21 dni

IZP - 7 dni, po potrditvi IDP –ja , pridobivanje pogojev,

DGD - projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, 40 dni od potrditve rešitve, oz. do 01.10.2021.

PZI - projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje, 40 dni od pridobitve gradbenega dovoljenja, oz. do 15.11.2021.

12. Obravnavano območje



Cca 2700 m².

Marko Matajuroc
Župan Občine Kobarid

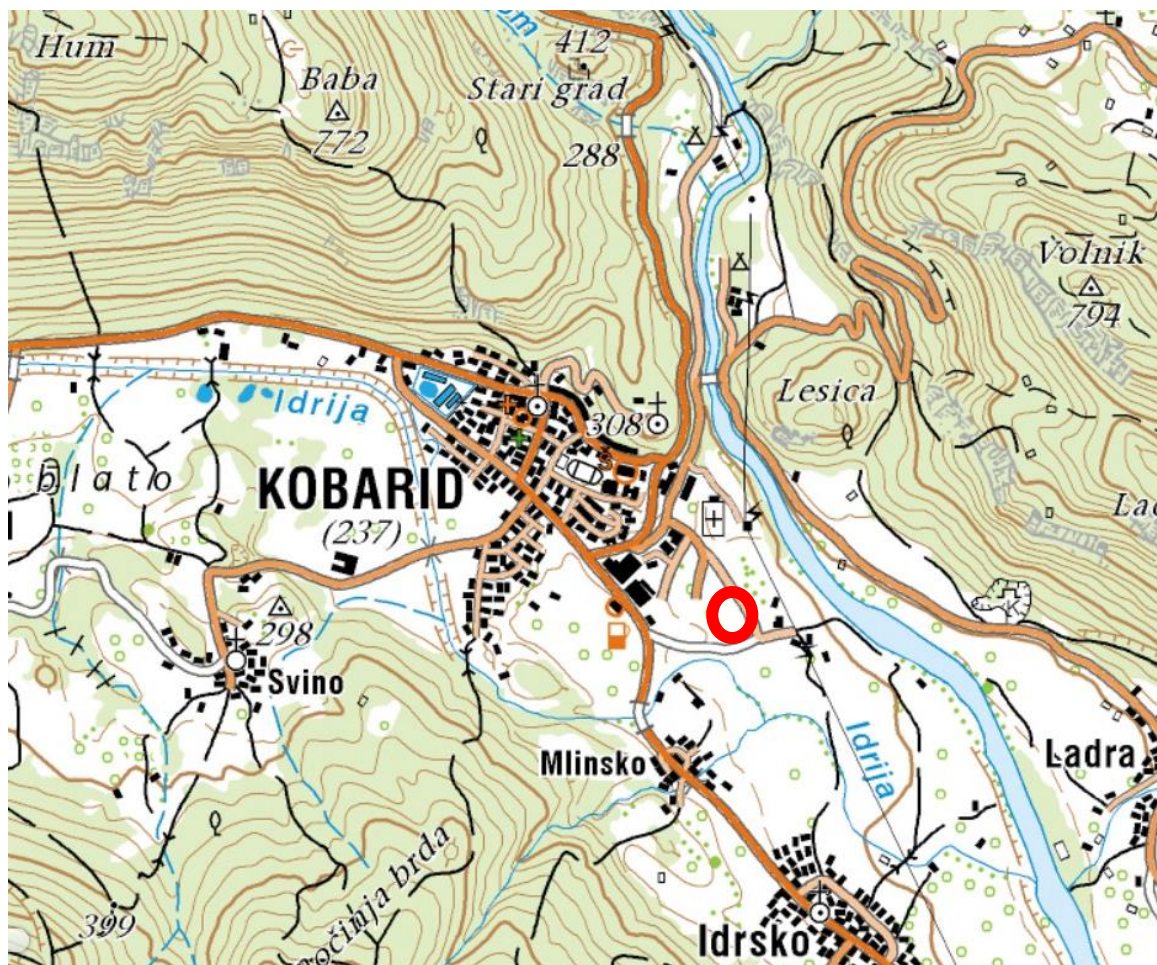
T TEHNIČNI DEL

T.1 TEHNIČNO POROČILO

T.1.1 SPLOŠNO

T.1.1.1 Obstoječe stanje

Območje obdelave se nahaja na zemljiščih s parcelnimi številkami 377/10, 377/12, 377/29, 377/30, 364/2, 364/3, 367/14, 377/34, 367/6 in 367/21 na jugovzhodni strani Kobarida. Od lokalne ceste LC 420082 do območja, vodi obstoječa javna pot JP 167011, ki nas pelje skozi poslovno – industrijsko cono. V križišču se odcepimo levo, na JP 668621, ki vodi tudi do čistilne naprave Kobarid. Relief terena je rahlo razgiban in pada proti jugo – vzhodu. Na severni strani se nahaja pokopališče, na južni pa industrijska cona.



Slika 1: Prikaz lokacije na pregledni situaciji (slika ni v merilu).

Po OPN Občine Kobarid je območje obdelave zavedeno kot »Pokopališče« (KO18), z namensko rabo površine za pokopališča, manjši del območja pa je zaveden kot »Industrijska cona« (KO15). Območje spada pod varstveni režim kulturne dediščine, zavedeno je kot Kobarid – Plano grobišče v Logu – Gradič, zato bo potrebno pridobiti mnenje Zavoda za varstvo kulturne dediščine. Območje ima status ekološko pomembnega območja (EPO), ker pa hkrati ne spada pod območje Nature 2000, za nadaljnjo gradnjo ni potrebna presoja vplivov na okolje s strani pristojne službe. Po vzhodni strani območja obdelave poteka telekomunikacijski vod, zato bo potrebno pridobiti mnenje Telekom Slovenije d.d..

T.1.1.2 Predvideno stanje

Naročnik ima namen območje obdelave razdeliti na dva dela. Del parkirišča bo namenjen obiskovalcem pokopališča, del se uredi v javno parkirišče z obračališčem, ki bo omogočilo prihod in obračanje vozil javnega prevoza in nadaljevanje poti proti območju Triglavskega narodnega parka, središču Kobarida ter do naravnih in kulturnih točk v okolici. V sklopu parkirišča se

izvede 3 parkirna mesta za turistične avtobuse, 36 parkirnih mest za osebne avtomobile, 2 polnilnici za električne avtomobile ter polnilnice za električna kolesa. Priključek na obstoječe NN elektro omrežje se izvede v obstoječem elektro jašku na parceli 377/12.

Izvedba parkirišča se vrši pretežno na parceli št. 377/10, obdrži in uredi se tudi servisni dostop k pokopališču, ki poteka čez zemljišči s parcelnima številka 377/29, 377/30 in 364/3 k.o. Kobarid. Javno razsvetljavo se uredi okoli celotnega območja parkirišča, eno vejo se postavi tudi na notranji strani območja vzdolž parkirnih mest. Priključek na obstoječo javno razsvetljavo se izvede na parceli 367/14.

V ta namen je izdelana slednja projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja »Parkirišče park and ride«, ki zajema rešitve oblikovanja parkirišča, izgradnjo javne razsvetljave, ureditev odvodnjevanja in postavitev polnilnic za električne avtomobile ter električna kolesa.

T.1.1.3 KOMUNALNI VODI

Območje prečka kabelska kanalizacija z optičnim vodom (ADSS) v lasti Elektro Primorske d. d.. V območju javne ceste se nahajata še 2 liniji vodovoda in fekalna kanalizacija v upravljanju Komunale Tolmin, telekomunikacijska linija v lasti Telekom Slovenije in javna razsvetljava v lasti občine Kobarid.

T.1.1.4 UPORABLJENI PREDPISI

Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. [61/17](#), [72/17 – popr.](#), [65/20](#) in [15/21](#) – ZDUOP)

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. [109/10](#), [48/12](#), [36/14](#) – odl. US, [46/15](#), [10/18](#) in [123/21](#) – ZPrCP-F)

Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. [91/05](#), [26/06](#), [109/10](#) – ZCes-1 in [36/18](#))

Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. [36/18](#))

Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. [86/09](#) in [109/10](#) – ZCes-1)

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. [99/15](#), [46/17](#), [59/18](#) in [63/19](#))

Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. [36/18](#), [51/18 – popr.](#) in [197/20](#))

Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. [39/06](#) – uradno prečiščeno besedilo, [49/06](#) – ZMetD, [66/06](#) – odl. US, [33/07](#) – ZPNačrt, [57/08](#) – ZFO-1A, [70/08](#), [108/09](#), [108/09](#) – ZPNačrt-A, [48/12](#), [57/12](#), [92/13](#), [56/15](#), [102/15](#), [30/16](#), [61/17](#) – GZ, [21/18](#) – ZNOrg, [84/18](#) – ZIURKOE in [158/20](#))

[TSC 06 300 410 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti](#)

[TSC 06 512 2003 Projektiranje Klimatski in hidrološki pogoji](#)

[TSC 02 401 2010 Označbe na vozišču Oblika in mere](#)

[TSC 09 000 Popisi del pri gradnji cest](#)

Veljavni prostorski akti ter ostala veljavna zakonodaja z spremembami in dopolnitvami, tehnične specifikacije in standardi.

T.1.1.5 OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE

Osnova za projektiranje je projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije za »PARK AND RIDE (P+R) št. 430-5/2021, 13.04.2021.

T.1.1.6 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

Pridobljene so bile tudi ostale podloge za izdelavo dokumentacije:

- TTN, DOF podloge v merilu 1:500 in 1:1000
- LIDAR posnetek območja (letalsko snemanje območja), Agencija RS za okolje – portal Lidar
- Geodetski načrt št. 2021/64, Geotmin d.o.o., 18.8.2021
- Terenski ogled z izvedbo foto dokumentacije.

T.1.2 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

T.1.2.1 Hidrološki in klimatski pogoji

Globina zmrzovanja na obravnavanem področju (Kobarid) je $h_m = 100$ cm (tehnična regulativa TSC 06.512/2003 - KARTA informativnih globin prodiranja mraza). Hidrološke pogoje upoštevamo kot ugodne, zemljine pod voziščno konstrukcijo pa so neodporne proti učinkom zmrzovanja.

Nadmorska višina lokacije se giblje približno na 212 - 214 m.n.v.

Globina zmrzovanja (hm)	100
Hidrološki pogoji	ugodni
Material pod voziščno konstrukcijo	neodporen
h (cm) $h_{min} > 0,7 * h_m$	70

Preglednica 1: Skupna debelina v voziščno konstrukcijo vgrajenih in proti škodljivim učinkom mraza odpornih materialov h_{min}

Potrebna debelina voziščne konstrukcije do nadmorske višine do 600 m je $h_{min} > 0,7 * h_m = 70$ cm.

T.1.2.2 Projektni podatki za dimenzioniranje voziščne konstrukcije

T.1.2.2.1 Prometne obremenitve

Vrednost PLDP ocenjujemo 100 do 200. Ocena temelji na kapaciteti parkirišča, ki znaša 42 parkirnih mest za osebne avtomobile in 3 parkirna mesta za avtobuse. Večja obremenitev se predvideva v turistični sezoni in ob intenzivnejšem obiskovanju pokopališča. Navedeno predstavlja **LAHKO prometno obremenitev**.

T.1.2.2.2 Terenske in laboratorijske preiskave

Na podlagi geološke sestave tal in terenskega ogleda ocenjujemo, da se nosilnost tal giblje približno 3% CBR ($E_{v2}=15$ MPa). Zemljine, ki bodo podlaga bodočemu cestnemu telesu so zmrzlinso neodporne.

T.1.2.2.3 Predlog izvedbe

Glede na zahteve minimalnega debelinskega indeksa voziščne konstrukcije, vrsto prometne obremenitve, pogoje vgrajevanja in minimalno debelino celotne konstrukcije glede na pogoj zmrzlinso odpornosti enotne dimenzije voziščne konstrukcije predlagamo na obravnavanem odseku ceste :

Material	Debelina (d)	Faktor ekvivalentnosti materiala a_i	Debelinski indeks $D_p=d*a_i$
Asfaltna zmes	8	0.38	3.04
Nevezana nosilna plast drobljenca	20	0.14	2.80
SKUPAJ	28		5.84

Preglednica 2: Minimalne dimenzije voziščne konstrukcije

$a_o = 0,42$ količnik ekvivalentnosti za obrabno plast - bitumenski beton

$a_{zv} = 0,35$ količnik ekvivalentnosti za vezano nosilno plast - bituminiziran drobljenec

$a_{Td} = 0,14$ količnik ekvivalentnosti za nevezano nosilno plast - tamponski drobljenec

Skupni debelinski indeks je večji od potrebnega, zato smatramo predlagano voziščno konstrukcijo zadostno za prevzem predvidenih prometnih obremenitev.

a Sestave voziščnih konstrukcij

Območje povoznih površin

Na cesti predlagamo sledečo sestavo materialov:

- 4 cm obrabna plast AC 8 surf B50/70, A4,
- 8 cm nosilna plast AC22 base B50/70 A4
- 20 cm nevezana nosilna plast (NNP) kamniti drobljenec TD32
- 40 cm kamnita posteljica 0/63
- ločilni geotekstil 180g/m²

skupaj: 72 cm

V primeru, da temeljna tla izkažejo slabšo nosilnost se poveča debelina kamnite posteljice.

Območje pohodnih površin

Na območju pločnikov in ploščadi s parkiriščem za kolesa predlagamo sledečo sestavo materialov:

- 5 cm prani beton C30/37 XF4 PV-II XB3 z agregatom iz soškega prodca granulacije do 2 cm
- 15 cm nosilni beton C30/37 XF4 PV-II XB3
- 20 cm nevezana nosilna plast (NNP) kamniti drobljenec TD32
- 20 cm kamnita posteljica
- Mehansko utrjena temeljna tla

skupaj: 60 cm

V kolikor bodo temeljna tla pod pohodnimi površinami občutljiva na zmrzovanje se debelina kamnite posteljice poveča na 30cm.

T.1.2.2.4 Kvaliteta in vgradljivost materialov ter zgostitev

Na planumu nevezane nosilne plasti (NNP) je zahtevana nosilnost $E_{v2} = 100$ MPa in zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost materiala NNP mora ustrezati zahtevam TSC 06.200. Na planumu posteljice (kamniti material) je potrebno zadostiti nosilnosti $CBR > 15$ %. Prav tako je zahtevana nosilnost $E_{v2} > 80$ MPa in zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost kamnitega materiala plasti mora ustrezati zahtevam TSC 06.100.

T.1.2.2.5 Zgostitev in nosilnost slojev konstrukcije

Zagotovijo naj se naslednje nosilnosti:

- planum kamnite grede $E_{v2} \geq 60$ MPa ($CBR \geq 10$ %), zgoščenost ≥ 98 %
- planum tampona $E_{v2} \geq 100$ MPa ($E_{v2} / E_{v1} \leq 2,2$), zgoščenost ≥ 98 %

T.1.3 DEFINIRANJE PROJEKTNE REŠITVE

T.1.3.3 Opis elementov projektne rešitve

T.1.3.3.1 Ceste in površine za stoječ promet

Na obstoječo javno pot se tvori 2 priključka, ki omogočata krožni potek prometa po parkirišču. Ta poleg dostopa do parkirnih mest omogoča tudi dostop do pokopališča. Parkirišča za avtomobile in avtobuse so umeščena ob rob dostopne poti, pri čemer so parkirišča za avtomobile pravokotno, parkirišča za avtobuse pa vzporedno glede na njeno os. Načrtovana so 3 parkirna mesta za avtobuse in 36 parkirnih mest za osebne avtomobile, od teh sta 2 parkirna mesta namenjena invalidom. Vse povozne površine so v asfaltni izvedbi.

Osnovni elementi ceste

Vozišče z dvema voznima pasovoma, vsak širok 3m, torej 6m skupne širine.

Parkirišča za osebne avtomobile so dimenzij 5,0 x 2,4m.

Parkirišča za avtobuse so dimenzij 6,0 x 3,0m.

T.1.3.3.2 Površine namenjene pešcem

Pločnik je umeščen ob površine namenjene motoriziranemu prometu in sledi robu parkirnih površin po celotnem obodu. Širina pločnika znaša 1,6m, na stiku s povoznimi površinami se izvede robnik višine 12cm, na nasprotni strani pa se nanj naveže končna ureditev terena. Na SV robu obravnavanega območja je načrtovana širša ploščad namenjena pešcem in kolesarjem, kamor je umeščeno parkirišče za kolesa. Pohodne površine so utrjene s pranim betonom.

T.1.3.3.3 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje utrjenih površin bo urejeno s prečnimi skloni in prelivom v ozelenjeno območje na sredini parkirišča, kjer se zbira voda iz povoznih površin. Po obodu območja ozelenitve na osrednjem delu se izvede drenažno rebro, s katerim povečamo ponikalno sposobnost.

Voda iz pohodnih površin odteka razpršeno v okolico, na severnem delu pa ponika v otokih z zelenjem.

Prečni skloni utrjenih površin so prikazani na gradbeni situaciji, risba G.102.

T.1.3.3.4 EE inštalacije

Na območju obdelave je predvidena izvedba javne razsvetljave ter postavitve polnilnic za električne avtomobile in kolesa. Za potrebe le teh je predvidena tudi postavitve prostostoječe priključno-merilne omare. Natančneje so opisani elementi opredeljeni v načrtu elektro inštalacij.

T.1.3.3.5 Urbana oprema

Urbana oprema je natančneje opredeljena v načrtu krajinske arhitekture.

T.1.3.3.6 Ekološki otok

Na območju parkirišča se uredi ekološki otok za potrebe pokopališča. Dimenzije ekološkega otoka omogočajo postavitve zabojnikov za sledeče frakcije:

- Zabojnik za mešane komunalne odpadke 2x 1100 l
- Zabojnik za sveče 2x 1100 l
- 2x zabojnik za biološke odpadke 2x 240 l in
- Zabojnik za embalažo 1 x 1100 l

Zabojniki so postavljeni v 2 vrstah ob severnem in južnem robu predvidenega območja. Odpirajo in polnijo se s sredine ekološkega otoka.

Posamezen zabojnik je pri praznjenju potrebno ročno izvleči na dostopno pot do pokopališča, po kateri je omogočen dostop z vozilom za odpadke. Predvideno je tedensko praznjenje smetnjakov, v času večje pričakovane obremenitve pa se predvidi dodatno praznjenje.

T.1.3.4 Sestava tlakov

T.1.3.4.1 Površine namenjene motoriziranemu prometu (T1)

Vse površine namenjene motoriziranemu prometu so predvidene v asfaltni izvedbi. Prav tako je z asfaltom tlakovano območje ekološkega otoka. Asfaltni tlak se izvede v sestavi:

- 4 cm obrabna plast AC 8 surf B50/70, A4,
- 8 cm nosilna plast AC32 base B50/70 A4
- 20 cm nevezana nosilna plast (NNP) kamniti drobljenec TD32
- 40 cm kamnita posteljica 0/63
- ločilni geotekstil 180g/m²
- mehansko utrjena temeljna tla

T.1.3.4.2 Površine namenjene pešcem in kolesarjem (T2)

Na območju pločnikov in ploščadi s parkiriščem za kolesa je predviden tlak iz pranelega betona. Ta se izvede v sestavi:

- 5 cm prani beton C30/37 XF4 PV-II XB3 z agregatom iz soškega prodca granulacije do 2 cm
- 15 cm nosilni beton C30/37 XF4 PV-II XB3
- 20 cm nevezana nosilna plast (NNP) kamniti drobljenec TD32
- 20 cm kamnita posteljica
- Mehansko utrjena temeljna tla

T.1.3.4.3 Utrjene betonske bankine (T3)

Na obeh zavojih na severnem delu parkirišča se utrditev bankin izvede s tlakom iz vbetoniranih prodnikov, tj. mačje glave. Predvidena je sledeča sestava:

- 20 cm prani beton C30/37 XF4 PV-II XB3 z agregatom iz soškega prodca granulacije do 8 cm
- 12 cm nevezana nosilna plast (NNP) kamniti drobljenec TD32
- 40 cm kamnita posteljica 0/63
- ločilni geotekstil 180g/m²
- mehansko utrjena temeljna tla

Predvideni tlak se lahko nadomesti s pranim betonom, katerega se izvede s prodniki debeline 6 do 8 cm.

T.1.3.4.4 Nasute drenažne površine (T4)

Pomožne površine, ki niso namenjene pešcem ali motoriziranemu prometu se utrdi s prodnatim drenažnim nasutjem v sledeči sestavi:

- 32 cm prani beton C30/37 XF4 PV-II XB3 z agregatom iz soškega prodca granulacije do 8 cm
- 0 ali 40 cm kamnita posteljica 0/63
- ločilni geotekstil 180g/m²
- mehansko utrjena temeljna tla

Na območju, kjer je nasutje izvedeno med drevesi se kamnito posteljico lahko opusti.

T.1.4 TEHNOLOGIJA GRADNJE

T.1.4.1 Pričetek gradnje

Pred pričetkom gradnje mora investitor poskrbeti za izdelavo varnostnega načrta ureditve gradbišča ter ga potrditi (investitor sam oziroma njegov nadzorni organ).

Najmanj 14 dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti pristojni zavod za varstvo kulturne dediščine in zagotoviti arheološko spremljavo pri gradnji.

Vsa gradbena dela se morajo izvajati v skladu z zahtevami uredbe »Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih« (Ur.l. RS št. 83/05 in 43/11).

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Zavarovanje je potrebno postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, kolesarjev, motornih vozil ter vozil z vprego.

Sočasno z zakoličbo projektiranih ureditev je obvezno zakoličiti trase komunalnih vodov, ki prečkajo območje. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti upravljalcev posameznih vodov in upravljalca ceste. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik ter v njem navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja instalacijskih vodov v času gradnje.

Zakoličbene točke so podane v grafičnih prilogah.

T.1.4.2 Tlakovane površine

Po zakoličbi se pristopi k izvedbi izkopa za utrjene površine. Izkop se izvede minimalno do kote -70cm od končne površine tlaka. Dno izkopa se izvede z vzdolžnim naklonom pripadajoče nivelete. Po izvedenem izkopu za ceste se izvede morebiten dodaten izkop za potrebe komunalne infrastrukture.

V naslednjem koraku se izvede komunalno infrastrukturo, ki je umeščena nižje od kote planuma temeljnih tal. Po vgradnji komunalnih vodov mora biti planum suh. Ne sme biti deževnice, precejne vode, izvirov vode ali vode iz puščajočega cevovoda.

Tako pripravljen planum izkopa uvaljamo s statičnim valjanjem – ježevec. Pred nadaljevanjem del je potrebno izvesti saditev večjih dreves oziroma ureditev sadilnih jam, nato položimo ločilni geosintetik. Sledi vgradnja plasti kamnite grede. Gredo vgrajujemo po plasteh 20 cm. Sledi polaganje robnikov ter izdelava temeljev za postavitev urbane opreme in vertikalne prometne signalizacije. Za tem se vgradi plast tamponskega nasutja, katero se ustrezno komprimira. Na tamponski plasti je potrebno zagotoviti ustrezno oblikovanje naklonov, pri katerih mora biti odstopanje od projektiranega stanja manjše od 0,5%.

Vezane nosilne in obrabne plasti se najprej izvede na območjih namenjenih pešcem in kolesarjem, da se izognemo odtekanju cementnega mleka na asfalt. Sledi asfaltiranje in izvedba horizontalne prometne signalizacije.

T.1.4.3 Urbana oprema

Urbana oprema se vgrajuje po navodilih proizvajalcev. Temelji se jo na utrjeni kamniti posteljici, katere dno sega pod globino zmrzovanja. Način vgradnje mora omogočati vzdrževanje in popravila vgrajene opreme brez izvajanja gradbenih del oziroma poškodb vgrajenih tlakov.

T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

Zap.št.	Opis	EM	Kol.	Cena/EM	Vrednost
I. PREDEDELA					
Geodetska dela					
1	Zakoličba vseh elementov cest in parkirišč (125 zakoličbenih točk).	kpl	1,00	2.500,00	2.500,00
2	Organizacija gradbišča - postavitve začasnih objektov, zavarovanje gradbišča, varovanje pred prahom in hrupom,...	pav	1,00	5.000,00	5.000,00
Čiščenje terena					
3	Odstranitev grmovja (npr. žive meje) in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na gosto porasli površini - strojno z nakladanjem ter odvozom na stalno deponijo	m2	350,00	2,00	700,00
5	Rezanje asfaltnih površin do debeline 10cm, z vsemi deli	m1	47,50	1,50	71,25
6	Porušitev in odstranitev asfaltnih plasti v debelini 6 do 10 cm	m2	158,40	3,50	554,40
7	Rezanje in odvoz asfaltnih krovne plasti v debelini 4 do 7 cm, vključno s stroški odvoza in trajnega deponiranja odpadkov.	m2	47,50	9,00	427,50
Deponije					
7	Nalaganje in odvoz ter deponiranje odpadnega materiala pri pooblaščenemu zbiratelju odpadkov	t	28,05	20,00	561,00
I. PREDEDELA SKUPAJ					9.814,15
II. ZEMELJSKA DELA					
Izkopi					
8	Izkop slabo zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem	m3	15,00	3,00	45,00
9	Izkop slabo zemljine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem	m3	2.200,00	5,00	11.000,00
10	Izkop mehke kamnine - 4. kategorije - strojno z nakladanjem	m3	21,10	7,00	147,70
Planum temeljnih tal					
11	Ureditev planuma temeljnih tal mehke kamnine - 3. in 4. kategorije	m2	2.870,00	1,20	3.444,00
Brežine in zelenice					
12	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	m2	852,00	3,00	2.556,00
13	Doplačilo za zatratitev s semenom avtohtonega rastlinja	m2	852,00	1,00	852,00
Deponije, odvozi					
14	Odvoz izkopenega materiala vseh kategorij na trajno deponijo	m3	2.236,10	8,00	17.888,80
II. ZEMELJSKA DELA SKUPAJ					35.933,50

III. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE				
Nosilne nevezane plasti				
15 Izdelava nevezane nosilne plasti drobljenca TD32 iz kamnine v debelini od 20 do 30 cm, kompaktiranje do predpisane zbitosti.	m3	370,00	22,00	8.140,00
16 Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 40 cm z apnenčasto enakomerno zrnato kamnino 4. ktg. 0/64 - kompaktiranje do predpisane zbitosti.	m3	734,50	18,00	13.221,00
Nosilne plasti				
17 Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC22 base B50/70 A4 v debelini 8 cm	m2	1.835,90	22,00	40.389,80
Obrabne plasti				
18 Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC8 surf B50/70 A4 v debelini 4 cm	m2	1.835,90	13,00	23.866,70
Ločilne plasti				
19 Dobava in vgradnja drenažnofilterske plasti iz polipropilenske polsti 105g/m2 (dobro vodoprepusten geotekstil > 130l/m2s)	m2	200,00	1,50	300,00
Robni elementi				
20 Dobava in vgraditev predfabriciranega dvignjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm, komplet z betonsko posteljico 0.06-0.08	m1	286,00	20,00	5.720,00
21 Izvedba preliwa preko robnika.	kos	26,00	26,00	676,00
22 Dobava in vgraditev predfabriciranega pogreznjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm, komplet z betonsko posteljico 0.06-0.08 m3/m1	m1	32,50	22,00	715,00
Delovni stik				
23 Zalitje delovnega stika s trajnoelastično bitumensko zalivno zmesjo.	m1	47,50	8,00	380,00
24 Izdelava zareze v krovno plast cementnega betona, široke 0,4 cm in globoke do 7 cm, in zalitje s trainoelastičnim kitom.	m1	207,70	11,00	2.284,70
III. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ				95.693,20

IV. GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA					
Pohodne površine					
25	Izdelava obrabne plasti iz cementnega betona C 30/37 iz zmesi zrn iz karbonatnih kamnin v debelini 5 cm. C30/37 XF4 PV-II XB3 (frakcije 0mm - 8 mm karbonatni agregat, frakcije 8mm – 20mm oglati agregat). Postavka vključuje tudi hidrofolno impregnacijo betonske površine.	m2	424,60	79,00	33.543,40
26	Izdelava nosilne plasti iz cementnega betona C 30/37 iz zmesi zrn iz karbonatnih kamnin v debelini 15 cm. Pri izvedbi betonske konstrukcije, pripravi betona, transportu, vgrajevanju betona, negi betona, izvedbi in tesnenju reg se upošteva TSC 06.420 (vezane obrabnonosilne plasti - cementni beton), SIST 1026 in ostale standarde v povezavi s standardom SIST EN 206-1. Mikroarmiran ali armiran z enojno armaturno mrežo.	m2	497,20	32,00	15.910,40
27	Izdelava ojačene nosilne plasti iz cementnega betona C 30/37 iz zmesi zrn iz karbonatnih kamnin v debelini 5 cm. C30/37 XF4 PV-II XB3 , vgradnja mačjih glav frakcije 60mm - 80mm oglati agregat. Postavka vključuje tudi hidrofolno impregnacijo betonske površine.	m2	72,60	91,00	6.606,60
28	Izdelava nosilne plasti iz cementnega betona C 30/37 iz zmesi zrn iz karbonatnih kamnin v debelini 20 cm. Pri izvedbi betonske konstrukcije, pripravi betona, transportu, vgrajevanju betona, negi betona, izvedbi in tesnenju reg se upošteva TSC 06.420 (vezane obrabnonosilne plasti - cementni beton), SIST 1026 in ostale standarde v povezavi s standardom SIST EN 206-1. Mikroarmiran ali armiran z enojno armaturno mrežo. Celotna površina je metličen beton. Postavka vključuje tudi hidrofolno impregnacijo betonske površine - Ekološki otok	m2	28,50	89,00	2.536,50
Tesarska dela					
29	Enostranski opaž - rob talne plošče, višine 0,2 m do 0,25 m. Vključno z razopaženjem in čiščenjem.	m1	273,50	3,50	957,25
IV. GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ					59.554,15

VI. OPREMA PARKIRIŠČA				
Pokončna oprema cest				
30	Izdelava temelja iz cementnega betona C 16/20 od 0,21 do 0,40 m3 / temelj	kos	6,00	25,00
				150,00
31	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3500 mm	kos	6,00	25,00
				150,00
32	Dobava in pritrditev prometnega znaka.	kos	8,00	55,00
				440,00
Talna oprema cest				
33	Izdelava tankoslojne označbe z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa s kroglicami stekla, deb. plasti suhe snovi 250 mikrometrov, širine 10 cm	m1	190,00	4,50
				855,00
34	Izdelava tankoslojne označbe z enokomponentno rumeno barvo, vključno 250 g/m2 posipa s kroglicami stekla, deb. plasti suhe snovi 250 mikrometrov, širine 10 cm	m1	11,00	4,50
				49,50
35	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2posipa z kroglicami stekla, deb. plasti suhe snovi 250 mikrometrov , širina črte 50 cm (prehod za pešce, STOP črta)	m2	47,80	25,00
				1.195,00
36	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2posipa z kroglicami stekla, deb. plasti suhe snovi 250 mikrometrov , širina črte 50 cm (invalidno parkirno mesto)	m2	4,50	25,00
				112,50
37	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno zeleno barvo, vključno 250 g/m2posipa z kroglicami stekla, deb. plasti suhe snovi 250 mikrometrov , širina črte 50 cm (polnilno mesto za električne avtomobile)	m2	4,50	25,00
				112,50
Taktilna oprema cest				
	Izdelava, dobava in montaža plošč iz pranelega betona debeline 8,5 cm, širine 30 cm - taktilne oznake za slepe - vodilo smeri, rebra segajo 5 mm nad koto tlaka. Agregat iz granitnega drobljenca (enako kot pločniki), frakcije 8 - 11,2 mm.	m1	14,00	102,00
				1.428,00
	Izdelava, dobava in montaža plošč vel. 30 x 30 cm, čepaste plošče, taktilne oznake za slepe: opozorilne oznake za slepe - prehod, križanje, vhod,...	m2	3,55	195,00
				692,25
Postaja za kolesa				
	Izdelava, dobava in montaža stojal za kolesa, brez vmesne prečke. Izdelava iz inox cevi fi 50 mm, višine 80 cm, dolžine 55 cm, vbetonirane 20 cm. Vgradnja - sidranje neposredno v betonski temelj. Finala obdelava - brušeno.	kos	14,00	161,00
				2.254,00
Sedišče				
	Izdelava, dobava in montaža lesene klopi z naslonom. Sedalo in naslon iz moralov preseka 50 x 80 mm vijačenih na kovinsko konstrukcijo sidrana v AB temelj. Morali iz skoblanega macesnovega lesa (sibirski macesen, naraven izgled), 1. kvaliteta. Kovinski vroče cinakni profili finalno prašno barvani, barva antracit siva, RAL 7016. Klop linijska - les, z naslonom. Sedalo širine 50 cm, dolžine 12 m. V ceni upoštevati ves pritrdilni in sidrni material.	kos	1,00	5.600,00
				5.600,00
Ekološki otok				
	Izdelava, dobava in montaža gabionske ograje, višine 180cm, debeline 20cm. V postavitvi so zajeti vsi elementi gabionske ograje (pokončni stebri, žičnate ograje, polnilo, sidrni elementi za beton, itd). Kot polnilo se uporabi karbonatni soški prod 75mm - 120mm.	m1	20,00	260,00
				5.200,00
VI. OPREMA PARKIRIŠČA SKUPAJ				13.038,75
VII. TUJE STORITVE				
Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
37	Projektantski nadzor	ur	35,00	45,00
				1.575,00
38	Arheološka spremljava ob gradnji. Upošteva se 20% časa za poizkopovalna konzervatorska dela.	ur	60,00	45,00
				2.700,00
VII. TUJE STORITVE SKUPAJ				4.275,00
REKAPITULACIJA				
PREDELA				9.814,15
ZEMELJSKA DELA				35.933,50
VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE				95.693,20
GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA				59.554,15
OPREMA PARKIRIŠČA				13.038,75
TUJE STORITVE				4.275,00
SKUPAJ				218.308,75
DDV 22%				48.027,93
SKUPAJ Z DDV				266.336,68

G RISBE

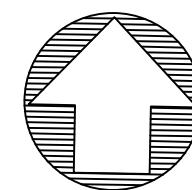
1	Gradbena situacija	M 1:200	G.102
2	Situacija prometne ureditve	M 1:200	G.103
3	Zakoličbena situacija	M 1:200	G.106
4	Prečni profil	M 1:50	G.131.1
5	Prečni profil	M 1:50	G.131.2
6	Prečni profil	M 1:50	G.131.3



PARKIRIŠČE P+R

02 GRADBENA SITUACIJA
SITUACIJA GRADBENIH KONSTRUKCIJ

merilo: 1 : 200



LEGENDA

- Navezava
- Asfaltno vozišče
- Tlak iz pranege betona
- Betonski tlak - Mačje glave
- Prodno nasutje
- Območje ozelenitve
- rob ceste
- Preliv
- OS ceste
- Robnik ponižan



AC&P inženirski biro d.o.o.
podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziskave
tovarniška c. 26 5270 Ajdovščina | +386(0)5 8500740 | info@acap.si

vodja projekta: project manager:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS PI G-2435
pooblaščen inženir: responsible designer:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS PI G-2435
izdelal: draftsperson:	SEIF GRITLI	
investitor / naročnik: investor:	Občina Kobarid, Trg svobode 2, 5222 Kobarid	
vrsta projekta: stage:	PZI	
vrsta načrta: design:	2.1 Načrt voziščnih konstrukcij	
naziv objekta: project:	Parkirišče P+R	
vrstna raba: drawing title:	02 GRADBENA SITUACIJA Situacija gradbenih konstrukcij	

datum: date:	št. projekta: project no:	št. načrta: design no:	merilo: scale:	št. rabe: drawing no:
01.2022	033-21	033-21-21	1 : 200	G.102



DESNI ROB			
Oznaka točke	y	x	z
D.R1	390986.43	123593.33	212.46
D.R2	390985.72	123597.82	212.70
D.R3	390988.21	123596.36	212.88
D.R4	390991.26	123601.52	212.96
D.R5	390996.34	123610.14	213.10
D.R6	391001.41	123615.76	213.23
D.R7	391006.49	123627.37	213.36
D.R8	391012.61	123637.90	213.63
D.R9	391011.12	123639.76	213.34
D.R10	391011.62	123645.20	213.45
D.R11	391010.14	123651.08	213.68
D.R12	391006.09	123652.64	213.45
D.R13	391000.26	123652.15	213.32
D.R14	391000.09	123655.51	213.32
D.R15	390997.23	123657.55	213.67
D.R16	390990.58	123657.84	213.65
D.R17	390980.57	123658.27	213.64
D.R18	390979.49	123653.32	213.28
D.R19	390975.22	123654.69	213.30
D.R20	390972.98	123659.57	213.70
D.R21	390973.06	123662.38	213.71
D.R22	390967.10	123662.61	213.98
D.R23	390966.76	123659.63	213.81
D.R24	390964.47	123655.31	213.60
D.R25	390960.17	123654.16	213.36
D.R26	390954.58	123654.40	213.36
D.R27	390954.19	123646.98	213.21
D.R28	390959.74	123646.74	213.21
D.R29	390964.96	123644.12	213.28
D.R30	390965.91	123640.71	213.27
D.R31	390965.60	123633.70	213.30
D.R32	390965.07	123628.55	213.34
D.R33	390961.87	123624.11	213.37
D.R34	390952.28	123623.59	213.46
D.R35	390951.13	123624.38	213.53

LEVI ROB			
Oznaka točke	y	x	z
L.R1	390975.37	123602.43	212.78
L.R2	390979.15	123602.26	212.70
L.R3	390982.91	123605.40	212.61
L.R4	390978.43	123608.04	212.60
L.R5	390978.89	123608.81	212.62
L.R6	390983.97	123617.42	212.75
L.R7	390989.06	123626.04	212.88
L.R8	390994.14	123634.65	213.01
L.R9	390996.69	123638.96	213.07
L.R10	391001.16	123636.30	213.08
L.R11	390996.03	123640.15	213.12
L.R12	390995.86	123645.37	213.13
L.R13	390989.42	123640.44	213.11
L.R14	390979.43	123640.88	213.10
L.R15	390978.32	123646.13	213.10
L.R16	390978.14	123640.93	213.09
L.R17	390977.30	123640.17	212.99
L.R18	390972.11	123640.40	212.99
L.R19	390976.74	123632.09	213.02
L.R20	390974.94	123622.75	213.04
L.R21	390971.97	123618.01	213.07
L.R22	390968.08	123621.36	213.07
L.R23	390966.77	123612.31	213.02
L.R24	390965.50	123610.93	212.97
L.R25	390968.38	123608.43	212.93
L.R26	390970.98	123606.06	212.60

ODSEK (P) OS CESTE			
Oznaka točke	y	x	z
OS.P1	390981.13	123596.46	212.58
OS.P2	390985.45	123603.79	212.69
OS.P3	390990.53	123612.40	212.82
OS.P4	390996.61	123621.02	212.95
OS.P5	391000.69	123629.64	213.08
OS.P6	391004.94	123638.58	213.21
OS.P7	391000.65	123647.04	213.21
OS.P8	390990.90	123648.66	213.20
OS.P9	390981.92	123649.18	213.19
OS.P10	390969.94	123648.87	213.17
OS.P11	390958.95	123650.51	213.17
OS.P12	390954.96	123650.74	213.17

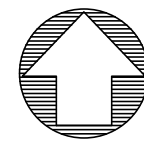
ODSEK (S) OS CESTE			
Oznaka točke	y	x	z
OS.S1	390970.08	123662.51	213.79
OS.S2	390969.61	123649.89	213.17
OS.S3	390969.33	123642.52	213.07
OS.S4	390968.77	123632.53	213.10
OS.S5	390965.68	123623.27	213.14
OS.S6	390960.76	123617.81	213.17
OS.S7	390959.36	123616.30	213.18

PLOČNIK			KRIVINE		
Oznaka točke	y	x	Oznaka točke	y	x
PL.1	390988.90	123593.19	K.1	390991.13	123595.49
PL.2	390992.52	123600.78	K.2	390986.46	123597.23
PL.3	390997.60	123609.40	K.3	391011.69	123640.21
PL.4	391002.67	123618.01	K.4	390995.99	123639.35
PL.5	391007.75	123626.63	K.5	391006.36	123647.28
PL.6	391014.97	123639.81	K.6	391010.44	123650.37
PL.7	391015.01	123644.21	K.7	391000.57	123655.43
PL.8	391016.45	123655.14	K.8	390981.12	123656.71
PL.9	391007.37	123657.40	K.9	390978.95	123659.14
PL.10	391004.96	123658.74	K.10	390960.97	123659.93
PL.11	390999.65	123660.19	K.11	390960.11	123640.94
PL.12	390990.59	123660.60	K.12	390978.10	123640.14
PL.13	390980.60	123660.98	K.13	390975.69	123614.95
PL.14	390978.22	123659.91	K.14	390956.68	123631.21
PL.15	390976.82	123657.06	K.15	390977.51	123608.04
PL.16	390975.99	123656.20			
PL.17	390974.34	123655.71			
PL.18	390965.29	123662.53			
PL.19	390965.15	123659.53			
PL.20	390963.72	123656.76			
PL.21	390960.26	123655.76			
PL.22	390959.66	123645.34			
PL.23	390963.79	123643.35			
PL.24	390964.52	123640.92			
PL.25	390964.16	123632.79			
PL.26	390962.82	123627.09			
PL.27	390957.48	123623.86			
PL.28	390951.35	123626.08			

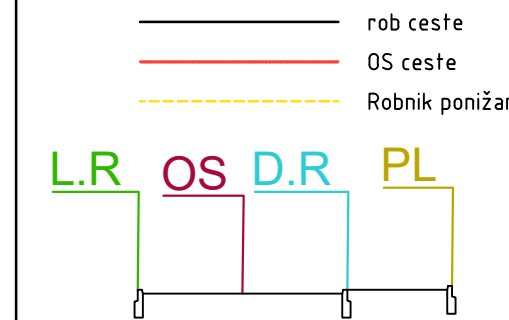
PARKIRIŠČE P+R

06 ZAKOLIČBENA SITUACIJA
ZAKOLIČBENA SITUACIJA

merilo: 1 : 200

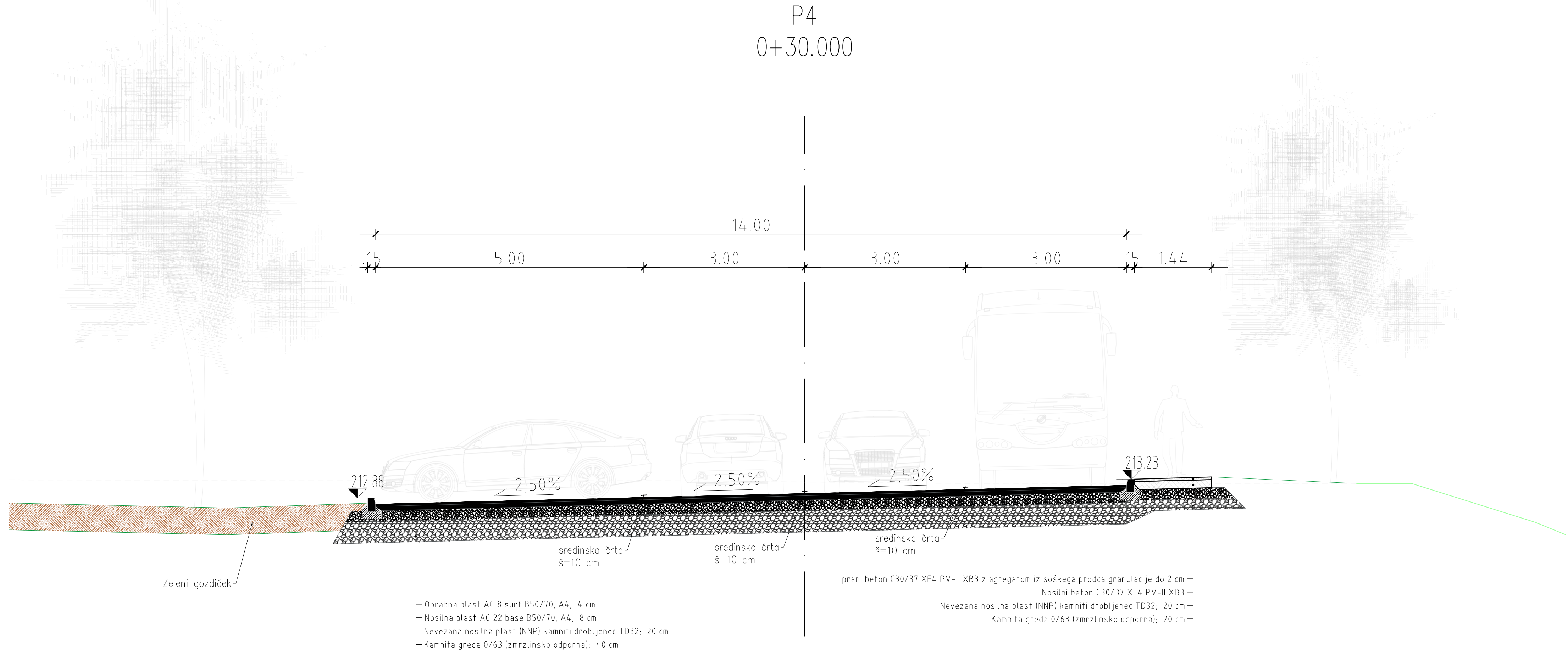


LEGENDA



Št. spremembe	datum spremembe	opis spremembe	podpis
revision no	date	description	signature
AC&P inženirski biro d.o.o. podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziskave tovarniška c. 26 5270 Ajdovščina +386(0)5 8500740 info@acap.si			
vodja projekta	ANDRAŽ CEKET, univ dipl inž. grad.	IZS PI G-2435	
projektirani inženjer	ANDRAŽ CEKET, univ dipl inž. grad.	IZS PI G-2435	
izdal	SEIF GRITLI		
investitor / naročnik	Občina Kobarid, Trg svobode 2, 5222 Kobarid		
vrsta projekta	PZ		
vrsta načrta	2.1 Načrt vozilnih konstrukcij		
naziv objekta	Parkirišče P+R		
naslov objekta	06 ZAKOLIČBENA SITUACIJA ZAKOLIČBENA SITUACIJA		

datum	št. projekta	št. načrta	merilo	št. risbe
date	project no	drawing no	scale	drawing no
01.2022	033-21	033-21-21	1 : 200	G.106

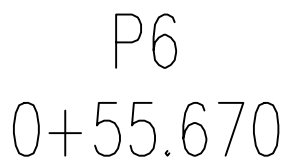


PARKIRIŠČE P + R

31 KARAKTERISTIČNI PREREZ
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ PARKIRIŠČA P+R

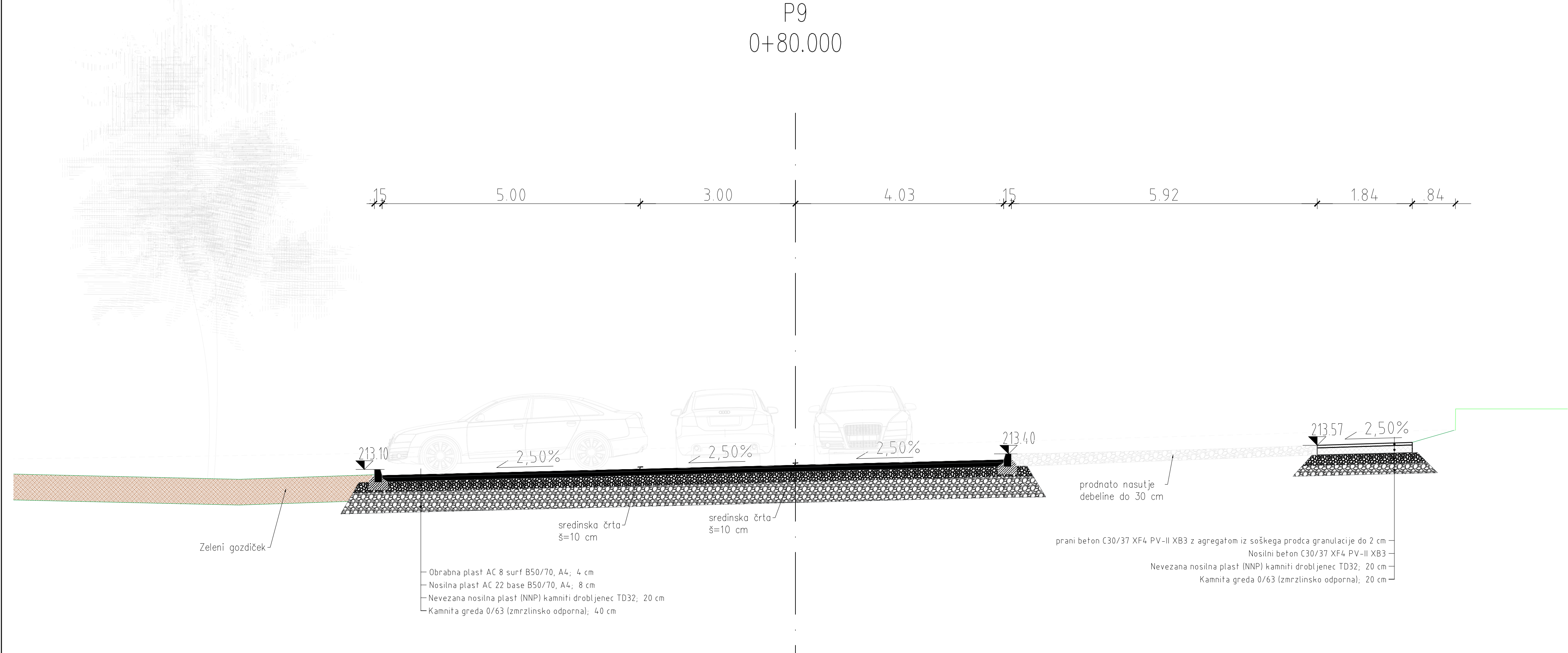
merilo: 1 : 50

št. spremembe	datum spremembe	opis spremembe	podpis
revision no	date	description	signature
 AC&P inženirski biro d.o.o. podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziskave tovarniška c. 26 5270 ajdovščina +386(0)5 8500740 info@acap.si			
vodja projekta:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.		IZS PI G-2435
pooblaščen inženir:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.		IZS PI G-2435
izdelal:	ANDREJ GERMOVŠEK, dipl.inž.geol.(UN)		
investitor / naročnik:	Občina Kobarid, Trg svobode 2, 5222 Kobarid		
vrsta projekta:	DGD		
vrsta načrta:	Vodilni načrt - načrt gradbeništva		
naziv objekta:	Parkirišče P + R		
vsebina risbe:	31 KARAKTERISTIČNI PREREZ Karakteristični prečni prerez parkirišča P+R		
datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:
date:	project no:	design no:	scale:
01.2022	033-21	033-21-2	1 : 50
			št. risbe:
			drawing no:
			G.131.1



merilo: 1 : 50

[illegible]



PARKIRIŠČE P + R

31 KARAKTERISTIČNI PREREZ
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ PARKIRIŠČA P+R

merilo: 1 : 50

št. spremembe revision no	datum spremembe date	opis spremembe description	podpis signature
 AC&P inženirski biro d.o.o. podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziskave tovarniška c. 26 5270 ajdovščina +386(0)5 8500740 info@acap.si AG&P			
vodja projekta: project manager:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.		IZS PI G-2435
pooblaščen inženir: responsible designer:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.		IZS PI G-2435
izdelal: draftsperson:	ANDREJ GERMOVŠEK, dipl.inž.geol.(UN)		
investitor / naročnik: investor:	Občina Kobarid, Trg svobode 2, 5222 Kobarid		
vrsta projekta: stage:	DGD		
vrsta načrta: design:	Vodilni načrt - načrt gradbeništva		
naziv objekta: project:	Parkirišče P + R		
vsebina risbe: drawing title:	31 KARAKTERISTIČNI PREREZ Karakteristični prečni prerez parkirišča P+R		
datum: date:	št. projekta: project no:	št. načrta: design no:	merilo: scale:
01.2022	033-21	033-21-2	1 : 50
			št. risbe: drawing no: G.131.3